

 <p>CONSEIL DÉPARTEMENTAL Bas-Rhin</p>	<p align="center">ATELIERS Schéma Départemental de l'Amélioration de l'Accessibilité des Services au Public</p>	<p align="center">Ateliers territoriaux Ouest 24 avril 2017 Saverne</p>
<p>Date : 24/04/2017</p>		
<p>Auteur : AE-MH-JB</p>		

Relevé de conclusions et pistes d'action
Atelier 2 : « Quel territoire pour les jeunes ? Trouver un emploi, se loger, se déplacer »

Diagnostic et enjeux

- **Le nombre de jeunes-demandeurs d'emploi sur le territoire ouest est en croissance**
- **L'offre de formation (notamment supérieure) peu développée pousse les jeunes à quitter le territoire**
- **Les jeunes, les demandeurs d'emploi, les allocataires du RSA (...) sont très peu mobiles sur le territoire (coût, connaissances des solutions de mobilité...)**

Constats et échanges

Témoignages de :

- M OBERON, *Outil en main*
- M ANTHONY, *Mission locale de Saverne*
- M. AL PFEIFFER, *Pôle Emploi Saverne*

« Garder » les jeunes sur le territoire :

- L'offre de formation post-bac insuffisante pousse les jeunes à se former sur le bassin strasbourgeois, ils finissent généralement par quitter le territoire. En même temps, les entreprises locales ont des difficultés à trouver les jeunes qualifiés dont elles ont besoin
- Les jeunes actifs sans solutions de mobilité, sont en difficulté pour accéder à la formation supérieure
- L'accès aux offres de formation des territoires voisins n'est pas facilité : pas de tarification unique à échelle de la Grande Région
- Opportunité d'une promotion des métiers de l'artisanat via des bénévoles seniors : 40% des enfants accueillis à Outils en main poursuivent dans les métiers de l'artisanat. Enjeu de mobiliser des seniors bénévoles. Partenariats construits avec la Chambre des métiers, la Chambre de commerce, l'Education Nationale, les entreprises (ES met à disposition des seniors électriciens, parrainage de banques...) et les Communes (mise à disposition de locaux...)

Développer des solutions de mobilité à destination de tous :

- Les jeunes de 18 à 22 ans sont peu en logement autonome, et disposent peu de moyens de transports motorisés pour leurs déplacements (frein pour l'accès aux services, à l'emploi, à la formation...) : intérêt des initiatives type Mobilex aux côtés de la Mission locale, co-voiturage, bénévoles solidaires...
- L'apprentissage de la mobilité se fait dès le collège : risque de voir un collégien abandonner son projet de stage par peur de se déplacer

Veiller à l'accès au numérique pour tous :

- Malgré l'usage de smartphones, certains publics jeunes peuvent être en difficulté pour l'utilisation d'applications mobile, ou encore pour utiliser un ordinateur
- Tous les publics, mêmes jeunes, n'ont pas forcément accès à un ordinateur. En conséquence, cela freine l'accès aux offres d'emploi
- Facilitation par les ambassadeurs du digital de Pôle emploi : ateliers autour de l'usage des applications mobiles

	ATELIERS Schéma Départemental de l'Amélioration de l'Accessibilité des Services au Public	Ateliers territoriaux Ouest 24 avril 2017 Saverne
Date : 24/04/2017		
Auteur : AE-MH-JB		

--

Pistes d'action

▶ **Développer la solution de l'alternance en lien avec les besoins des entreprises du territoire**, financée par les fonds de formation professionnelle continue : mutualiser des tronc communs de formation (enseignements génériques) et se reposer sur la spécialisation en entreprise pour le développement de compétences métier :

- Idée d'un campus « virtuel » post-bac en alternance
- Veiller au développement de l'attractivité des stages

▶ **Promouvoir les métiers de l'artisanat, pour rapprocher les jeunes de l'emploi et leur donner des qualifications professionnelles en réponse aux besoins de l'entreprise et du territoire.** Le partage intergénérationnel peut-être une piste d'action : communication départementale pour mobiliser des seniors bénévoles ?

▶ **Faciliter l'accès aux offres de formations (notamment supérieures) voisines comme celles de la Moselle (développer des solutions de transport ?)** : l'accessibilité à ces offres (ex : Sarrebourg, Sarreguemines), plus proches que celles de Strasbourg pourrait encourager les jeunes à rester sur le territoire

▶ **Lever les freins financiers et psychologiques à la mobilité :**

- Faciliter la mobilité : permettre aux jeunes de disposer de toutes les solutions techniques et mobiliser tous les financements possibles : financement de véhicule ou de permis de conduire, financement ou prêt d'un vélo
- Favoriser le partage autour des solutions permettant de se déplacer (plateforme web...)
- Promouvoir et communiquer la mobilité auprès des collégiens

▶ **Encourager la pratique du numérique** : favoriser et développer la montée en compétence des jeunes pour l'usage des nouvelles technologies notamment par la mise en place d'ateliers numériques